

- MÄRKUSED**
1. Kaevise laius sõltub kaevamisviisist ja pinnasest.
  2. Tagasitäitmisel panna sügavamale peenem pinnas.
  3. Täitmisel pinnas tihendada.
  4. Liivapadi on vajalik, kui kaevis rajatakse kruusasessse või kivisessse pinnasess.
  5. Toru otsad sulgeda ehitusvahuga.
  6. Paigaldatava kaabli paigalduskõrgus ristumistel täpsustada ristuvate kommunikatsioonide eelneva lahtikaevamise abli.
  7. Kaevamistööd kommunikatsioonide kaitsetsoonis (2m) teostada käsitsi.
  8. Sisestuskaablite montaažiks paigaldatud kaitsetorude otsad sulgeda otsakorgiga.
  9. Transpordiameti teemaal min maakaabli paigaldussügavus 1,2m haljasalal, tee all vastavalt asendiplaani viidetele.

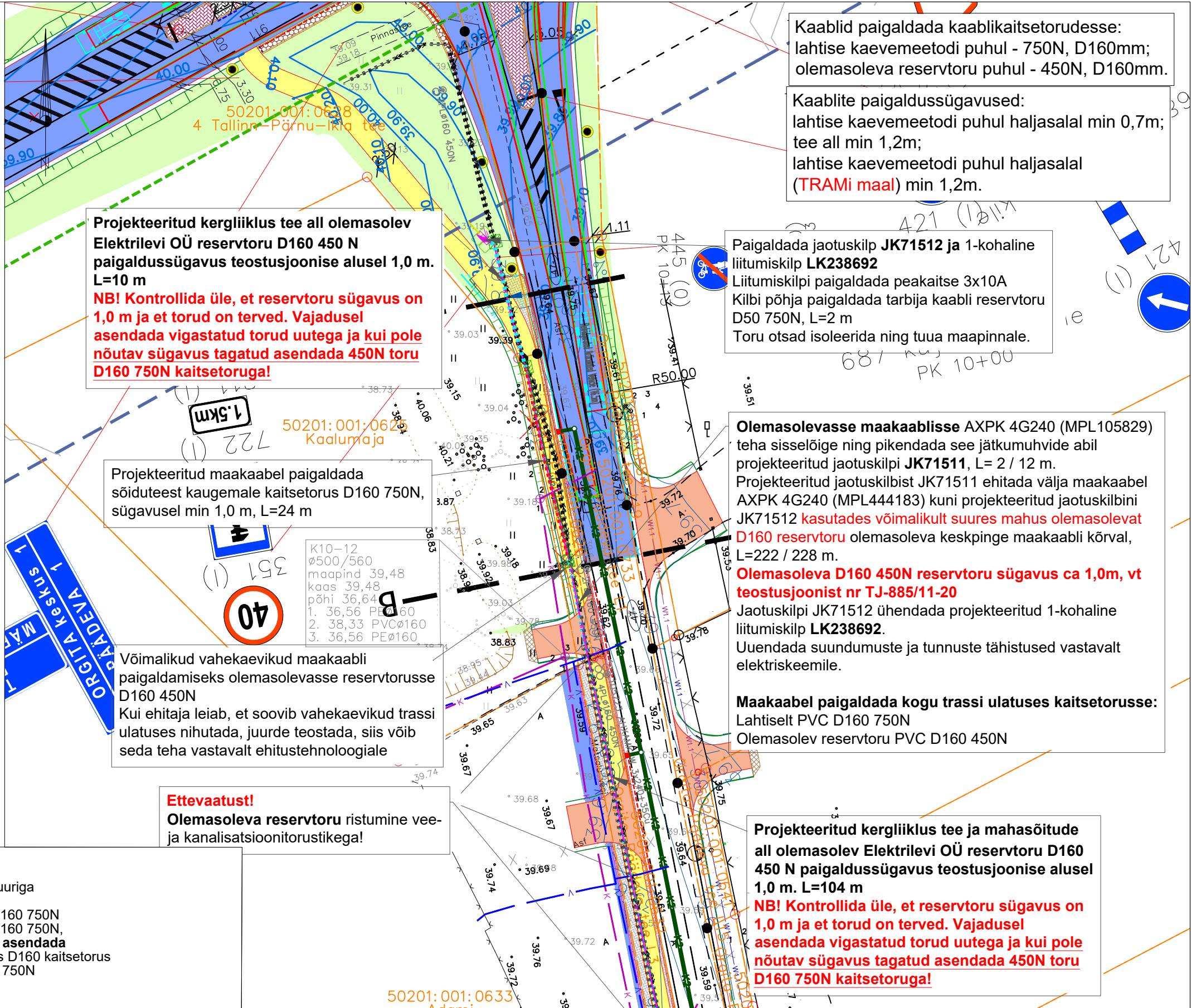
**TINGMÄRGID ASENDIPLAANIL**

Projekteeritud jaotus-liitumiskilp maanduskontuuriga

- Projekteeritud 0,4 kV maakaabel kaitsetorus D160 750N
- Projekteeritud 0,4 kV maakaabel kaitsetorus D160 750N, kaitsetoru sügavus kontrollida ja vajadusel asendada
- Projekteeritud 0,4 kV maakaabel olemasolevas D160 kaitsetorus
- Projekteeritud tarbija kaablikaitsetoru D50mm, 750N
- Kinnistu piir
- Kaevik reservtorusse kaabli tõmbamiseks
- Olemasolev madalpinge maakaabel
- Olemasolev keskpinge maakaabel
- Olemasolev veetorustik
- Olemasolev kanalisatsioonitorustik

Märkus:

- Geoalusena kasutatud Enersense AS tööd nr. EN-25-150.
- Teiste kommunikatsioonidega rööpkulgemisel ning ristumisel jälgida ettenähtud vahekauguseid
- maandusi vaadata joonisel 002 "Elektriskeem"
- Pärast kaevetöid taastada pinnase endine olukord ning korrastada ehitusjäljed. Pinnase täitmisel arvestada hilisemat vajumist, tagasitäidetav pinnas tihendada.
- Enne ehitustööde algust taotleda Märjamaa Vallavalitsuselt kaevetööde luba.
- Projektala asub Transpordiameti teemaal. Projekteerimisel on arvestatud riigitee nr 4 teeprojektiga nr MA17446 "Riigitee nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla (E67) km 62,2-70,2 Päädeva-Haimre lõigu 2+2 sõidurajaga maantee ehitusprojekt" ja tööga nr P25004 "Orgita-Päädeva tee nr 5040060 rekonstrueerimise eelprojekti koostamine".



Projekteeritud kergliiklus tee all olemasolev Elektrilevi OÜ reservtoru D160 450 N paigaldussügavus teostusjoonise alusel 1,0 m. L=10 m  
**NB! Kontrollida üle, et reservtoru sügavus on 1,0 m ja et torud on terved. Vajadusel asendada vigastatud torud uutega ja kui pole nõutav sügavus tagatud asendada 450N toru D160 750N kaitsetoruga!**

Projekteeritud maakaabel paigaldada sõiduteest kaugemale kaitsetorus D160 750N, sügavusel min 1,0 m, L=24 m

Võimalikud vahekaevikud maakaabli paigaldamiseks olemasolevasse reservtorusse D160 450N  
Kui ehitaja leiab, et soovib vahekaevikud trassi ulatuses nihutada, juurde teostada, siis võib seda teha vastavalt ehitustehnoloogiale

**Ettevaatust!**  
Olemasoleva reservtoru ristumine vee- ja kanalisatsioonitorustikega!

Kaablid paigaldada kaablikaitsetorudesse: lahtise kaevemeetodi puhul - 750N, D160mm; olemasoleva reservtoru puhul - 450N, D160mm.

Kaablite paigaldussügavused: lahtise kaevemeetodi puhul haljasalal min 0,7m; tee all min 1,2m; lahtise kaevemeetodi puhul haljasalal (TRAMi maal) min 1,2m.

Paigaldada jaotuskilp JK71512 ja 1-kohaline liitumiskilp LK238692  
Liitumiskilpi paigaldada peakaitse 3x10A  
Kilbi põhja paigaldada tarbija kaabli reservtoru D50 750N, L=2 m  
Toru otsad isoleerida ning tuua maapinnale.

Olemasolevasse maakaablisse AXPB 4G240 (MPL105829) teha sisselõige ning pikendada see jätkumuhvide abil projekteeritud jaotuskilpi JK71511, L= 2 / 12 m.  
Projekteeritud jaotuskilbist JK71511 ehitada välja maakaabel AXPB 4G240 (MPL444183) kuni projekteeritud jaotuskilbini JK71512 kasutades võimalikult suures mahus olemasolevat D160 reservtoru olemasoleva keskpinge maakaabli kõrval, L=222 / 228 m.  
**Olemasoleva D160 450N reservtoru sügavus ca 1,0m, vt teostusjoonist nr TJ-885/11-20**  
Jaotuskilpi JK71512 ühendada projekteeritud 1-kohaline liitumiskilp LK238692.  
Uuendada suundumuste ja tunnuste tähistused vastavalt elektriskeemile.

**Maakaabel paigaldada kogu trassi ulatuses kaitsetorusse:**  
Lahtiselt PVC D160 750N  
Olemasolev reservtoru PVC D160 450N

Projekteeritud kergliiklus tee ja mahasõitude all olemasolev Elektrilevi OÜ reservtoru D160 450 N paigaldussügavus teostusjoonise alusel 1,0 m. L=104 m  
**NB! Kontrollida üle, et reservtoru sügavus on 1,0 m ja et torud on terved. Vajadusel asendada vigastatud torud uutega ja kui pole nõutav sügavus tagatud asendada 450N toru D160 750N kaitsetoruga!**

Tellija:		Töövõtja:		Aadress:	Mõigu 3, Tallinn 10112	Kuupäev:	20.12.2025
				Reg. nr:	11445550	Töö nr:	ENS-25-150
Töö nimetus:	T-29 Märjamaa uue Kaalumaja ristmiku valgustuse madalpingel liitumine 4 Tallinn-Pärnu-Ikla tee Orgita küla, Märjamaa vald, Rapla maakond LC4410			E-mail:	egle.ninep@enersense.com	Joon nr:	001/2
				Tel nr:	+372 5597 1898	Version:	v01
Joonise nimetus:	Asendiplaan			Projekteeris:	Egle Ninep-Kaselt	Mõõtkava:	1:500
				Kontrollis:	Veiko Natus		